

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)
Кафедра «Наземные транспортно-технологические комплексы»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
Б1.В.5 «ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ПРЕДПРИЯТИЙ»
для направления подготовки
23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
по профилю
«Автомобильный сервис»

Форма обучения – очная, заочная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы»

Протокол № 7 от 10 марта 2026 г.

Заведующий кафедрой
«Наземные транспортно-
технологические комплексы»
10 марта 2026 г.

А.А. Воробьев

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО
10 марта 2026 г.

Д.П. Кононов

1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура предприятий» (Б1.В.5) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 07 августа 2020 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 916, с учетом профессионального стандарта 33.005 «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23 марта 2015 г. № 187н.

Целью изучения дисциплины является формирование устойчивых знаний по организации основного и вспомогательного производства автопредприятий, по работе отдельных элементов инфраструктуры предприятий отрасли, по проектированию и реконструкции СТОА и авторемонтных предприятий, о путях и методах повышения эффективности функционирования ПТБ предприятий автомобильного сервиса и по методологии анализа состояния ПТБ предприятий отрасли.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- изучение устройства и принципа работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- изучение требований руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам применения дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам проверки комплектности и готовности к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;
- обучение навыкам использования автоматизированного рабочего места;
- изучение требований к разработке и оформлению нормативно-технической документации пункта технического осмотра;
- обучение навыкам разрабатывать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра;
- изучение требований к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

В рамках изучения дисциплины (модуля) осуществляется практическая подготовка обучающихся к будущей профессиональной деятельности. Результатом обучения по дисциплине является формирования у обучающихся практических навыков:

- знает требования к технологическому проектированию организаций автомобильного профиля.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК-1 Оформление договора о проведении	технического осмотра колесных ТС
ПК-1.1.2 Знает правила проведения технического осмотра колесных ТС	<i>Обучающийся знает:</i> – устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов; – технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов.
ПК-3 Реализация технологического процесса проведения	технического осмотра колесных ТС
ПК-3.1.2 Знает типовые технологические процессы проведения технического осмотра колесных ТС различных категорий	<i>Обучающийся знает:</i> – порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед выездом и работ по его техническому обслуживанию; – приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами
ПК-3.1.5 Знает требования к документированию факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования	<i>Обучающийся знает:</i> – требования к документированию факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования
ПК-3.2.3 Умеет применять средства документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования	<i>Обучающийся умеет:</i> – контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта; – осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств; – оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией; – получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.
ПК-3.2.5 Умеет применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС	<i>Обучающийся умеет:</i> – определять категорию колесного ТС, в отношении которого проводится технический осмотр; – применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния колесных ТС.
ПК-3.3.2 Владеет навыками документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование, на пункте технического осмотра или передвижной диагностической линии во время проведения технического диагностирования	<i>Обучающийся имеет навыки:</i> – проверки документов, необходимых для проведения технического осмотра колесных ТС; – документирования факта нахождения колесного ТС, в отношении которого проводится техническое диагностирование.

3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)».

4. Объем дисциплины и виды учебной работы

Для очной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модули		
		1	2	3
Контактная работа (по видам учебных занятий), в том числе:	168	64	64	40
- лекции (Л)	74	32	32	10
- практические занятия (ПЗ)	30	-	-	30
- лабораторные работы (ЛР)	64	32	32	
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	184	40	80	64
Контроль	44	4	36	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)		3	Э, КП	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	396/11	108/3	180/5	108/3

Для заочной формы обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Модули		
		1	2	3
Контактная работа (по видам учебных занятий), в том числе:	168	16	16	12
- лекции (Л)	74	8	8	4
- практические занятия (ПЗ)	30	-	-	8
- лабораторные работы (ЛР)	64	8	8	
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	184	88	155	92
Контроль	44	4	9	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)		3	Э, КП	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	396/11	108/3	180/5	108/3

Примечание: «Форма контроля» – экзамен (Э), зачет (З), курсовой проект (КП)

5. Структура и содержание дисциплины

5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1 модуль (6 семестр)			
1	Технология и оборудование автотранспортных производств	<i>Лекция 1.</i> Введение в дисциплину. Система технологического оборудования АТП как основа производственно-технической базы. Классификация и нормативное регулирование. <i>Лекция 2.</i> Технологическое оборудование для уборочно-моечных и очистительных работ. Экология и ресурсосбережение. <i>Лекция 3.</i> Диагностическое оборудование. Основы метрологии и технического диагностирования. <i>Лекция 4.</i> Подъёмно-транспортное оборудование (ПТО). Расчёт нагрузок, безопасность и стратегическое размещение. <i>Лекция 5.</i> Оборудование для демонтажно-монтажных, слесарных и механических работ. <i>Лекция 6.</i> Шиномонтажное и балансировочное оборудование. Технологии работы с колёсными дисками. <i>Лекция 7.</i> Кузовное оборудование. Геометрия кузова, силовые каркасы и методики правки. <i>Лекция 8.</i> Малярное оборудование и технология подготовки поверхности. <i>Лекция 9.</i> Технология и оборудование для обслуживания, диагностики и ремонта систем кондиционирования и климат-контроля автомобилей. <i>Лекция 10.</i> Экологическое и ресурсосберегающее оборудование автотранспортных производств. Технологии устойчивого развития в автосервисе. <i>Лекция 11.</i> Технология и оборудование для обслуживания и ремонта электромобилей и гибридных транспортных средств. <i>Лекция 12.</i> Цифровизация автосервисного производства. Интеллектуальные технологии, данные и новые бизнес-модели. <i>Лекция 13:</i> Стратегический менеджмент и экономика технологического оборудования автотранспортных производств. Методология выбора, оценки эффективности и управления жизненным циклом. <i>Лекция 14:</i> Организация ремонта и технического обслуживания технологического оборудования автотранспортных производств. Инженерная служба предприятия.	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3 ПК-3.2.5 ПК-3.3.2

	<i>Лабораторная работа 1.</i> Расчет элементов транспортного процесса. <i>Лабораторная работа 2.</i> Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта. <i>Лабораторная работа 3.</i> Показатели использования подвижного состава по прибору. <i>Лабораторная работа 4.</i> Определение производительности при перевозке (объем перевозок и грузооборот) <i>Лабораторная работа 5.</i> Определение объема перевозки тарно-штучных грузов. <i>Лабораторная работа 6.</i> Выбор подвижного состава для перевозок грузов <i>Лабораторная работа 7.</i> Определение границ применения полуприцепов. <i>Лабораторная работа 8.</i> Определение объема перевозок, грузооборота и пробега. <i>Лабораторная работа 9.</i> Выбор варианта организации перевозок грузов. <i>Лабораторная работа 10.</i> Организация погрузочно-разгрузочных работ. <i>Лабораторная работа 11.</i> Построение графика работы. <i>Лабораторная работа 12.</i> Планирование и управление перевозками. <i>Лабораторная работа 13.</i> Определение габаритов погрузочно-разгрузочного пункта. <i>Лабораторная работа 14.</i> Определение площади для размещения склада.	
	Самостоятельная работа. Самостоятельно выполняет лабораторные работы, готовит презентации и доклады по ним.	

2 модуль (7 семестр)			
2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	<i>Лекция 1.</i> Введение в дисциплину. Основные понятия и определения. Классификация предприятий автотранспорта и автосервиса <i>Лекция 2.</i> Нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность и инфраструктуру предприятий автотранспорта и автосервиса <i>Лекция 3.</i> Принципы и методы проектирования предприятий. Генеральный план и территория <i>Лекция 4.</i> Производственные здания и сооружения. Объемно-планировочные решения <i>Лекция 5.</i> Организация технологических процессов ТО и ТР на предприятии <i>Лекция 6.</i> Мойка и очистка автомобилей <i>Лекция 7.</i> Диагностическая база и техническая диагностика на АТП <i>Лекция 8.</i> Топливно-энергетическая инфраструктура АТП <i>Лекция 9.</i> Инструментальное хозяйство АТП <i>Лекция 10.</i> Инфраструктура хранения и стоянки подвижного состава <i>Лекция 11.</i> Ремонтное хозяйство АТП <i>Лекция 12.</i> Транспортное хозяйство предприятия <i>Лекция 13.</i> Системы вентиляции, отопления, кондиционирования на предприятии <i>Лекция 14.</i> Обеспечение экологической безопасности на предприятии <i>Лекция 15.</i> Перспективы развития производственно-технологической инфраструктуры АТП. Цифровизация и автоматизация <i>Лабораторная работа 1.</i> Расчет производственной программы автотранспортных предприятий по видам технических воздействий <i>Лабораторная работа 2.</i> Определение мощности производственно-технической базы автотранспортных предприятий <i>Лабораторная работа 3.</i> Расчет годовой производственной программы станции технического обслуживания автомобилей <i>Лабораторная работа 4.</i> Определение мощности производственно-технической базы предприятий автосервиса <i>Лабораторная работа 5.</i> Расчет площадей помещений <i>Лабораторная работа 6.</i> Разработка производственно-технической структуры производства предприятий автотранспортного комплекса (АТК)	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3 ПК-3.2.5 ПК-3.3.2

		<i>Лабораторная работа 7.</i> Определение ширины проезда при установке (сходе) автомобиля на полноповоротные одноплунжерные гидравлические подъемники <i>Лабораторная работа 8.</i> Определение ширины проезда при сходе (установке) автомобиля с тупиковых постов, оборудованных канавами <i>Лабораторная работа 9.</i> Проект зоны ТО и ТР городской СТО при разных способах расстановки рабочих постов <i>Лабораторная работа 10.</i> Расчет показателей механизации производственных процессов ТО и ТР <i>Лабораторная работа 11.</i> Определение потребности в электроэнергии и тепле <i>Лабораторная работа 12.</i> Разработка планировочных решений АТП <i>Лабораторная работа 13.</i> Проектирование многоэтажного гаража <i>Лабораторная работа 14.</i> Технологические процессы многоэтажного гаража Самостоятельная работа. Самостоятельно выполняет лабораторные работы, готовит презентации и доклады по ним. Выполнение курсового проекта на тему «Технологический расчёт автотранспортного предприятия»	
3 модуль (8 семестр)			
3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	<i>Лекция 1.</i> Методологические основы типажа и классификации технологического оборудования в автосервисе. <i>Лекция 2.</i> Оборудование для диагностики и контроля. Анализ принципов действия, метрологии и интеграции в цифровую среду. <i>Лекция 3.</i> Подъёмно-транспортное и демонтажно-сборочное оборудование. Инженерный анализ конструкций, расчёты на прочность и безопасность. <i>Лекция 4.</i> Оборудование для кузовного и окрасочного ремонта. Анализ технологий, экология, промышленная безопасность. <i>Лекция 5.</i> Стратегическое управление парком оборудования. Цифровизация, экономика жизненного цикла, устойчивое развитие и адаптация к новым реалиям. <i>Практическое занятие 1.</i> Требования к площадочным и роликовым тормозным стендам, их принцип работы <i>Практическое занятие 2.</i> Принцип работы люфтомера рулевого управления и методы измерений	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3 ПК-3.2.5 ПК-3.3.2

	<i>Практическое занятие 3.</i> Принцип работы и требования к оборудованию для регулировки света фар (светотеневая граница) <i>Практическое занятие 4.</i> Принцип работы оборудования по отрыву шин от диска колес <i>Практическое занятие 5.</i> Работа балансировочного оборудования, расчет установки грузовиков <i>Практическое занятие 6.</i> Требования, предъявляемые к газоанализаторам принцип работы <i>Практическое занятие 7.</i> Эксплуатация и управление автомобильными подъемниками с электромеханическим и электрогидравлическим приводами. Соблюдение техники безопасности <i>Практическое занятие 8.</i> Использование передвижной моечной установки, принцип работы и последовательность операций <i>Практическое занятие 9.</i> Работа со стендами для разборки-сборки двигателя и агрегатов трансмиссии <i>Практическое занятие 10.</i> Работа с маслоъемным оборудованием <i>Практическое занятие 11.</i> Применяемое оборудование при измерении давления масла и компрессии двигателя <i>Практическое занятие 12.</i> Приемы работы на прессовом оборудовании <i>Практическое занятие 13.</i> Устройство и принцип действия оборудования для контроля и регулировки углов установки колес <i>Практическое занятие 14.</i> Предъявляемые требования безопасности при работе в осмотровых сооружениях Самостоятельная работа. Самостоятельно выполняет лабораторные работы, готовит презентации и доклады по ним.	
--	--	--

Для заочной формы обучения:

п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1 модуль (4 курс)			
1	Технология и оборудование автотранспортных производств	Лекция 1. Техничко-эксплуатационные показатели работы подвижного состава. Лекция 2. Формирование показателей работы в транспортном процессе. Лекция 3. Ездка, средняя длина ездки, среднее расстояние перевозки, скорости движения и время в наряде. Лекция 4. Пробег подвижного состава и его использование. Лабораторная работа 1. Расчет элементов транспортного процесса Лабораторная работа 2. Техничко-эксплуатационные показатели работы автотранспорта Лабораторная работа 3. Показатели использования подвижного состава по прибору Лабораторная работа 4. Определение производительности при перевозке (объем перевозок и грузооборот) Самостоятельная работа. Структура автотранспортных предприятий, основы управления. Грузы и их классификация. Опасные грузы. Маршрутизация грузовых перевозок. Использование грузоподъемности подвижного состава. Основные типы и классификация подвижного состава. Производительность подвижного состава. Планирование пассажирских перевозок. Методы исследования пассажиропотоков. Объем перевозок, грузооборот и грузовые потоки.	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3
2 модуль (4 курс)			
2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	Лекция 1. Общая характеристика предприятий автомобильного транспорта Лекция 2. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО) Лекция 3. Особенности формирования ПТБ АТП Лекция 4. Технологический расчёт АТП Лабораторная работа 1. Расчет производственной программы автотранспортных предприятий по видам технических воздействий Лабораторная работа 2. Определение мощности производственно-технической базы автотранспортных предприятий	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3

		<i>Лабораторная работа 3.</i> Расчет годовой производственной программы станции технического обслуживания автомобилей <i>Лабораторная работа 4.</i> Определение мощности производственно-технической базы предприятий автосервиса	
		Самостоятельная работа. Производственно-техническая база предприятий автосервиса. Планировка СТО. Стоянки автомобилей. Автозаправочные станции (АЗС). Планировка АТП. Выполнение курсового проекта на тему «Технологический расчёт автотранспортного предприятия»	
3 модуль (5 курс)			
3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	<i>Лекция 1.</i> Технологическое оборудование. Классификация, структурно-функциональное строение, производительность технологического оборудования. <i>Лекция 2.</i> Назначение и основные характеристики контрольного и диагностического оборудования. Стенды шиномонтажного оборудования. Стенды для диагностики тормозной системы. <i>Практическое занятие 1.</i> Требования, предъявляемые к газоанализаторам принцип работы. <i>Практическое занятие 2.</i> Требования к площадочным и роликовым тормозным стендам, их принцип работы. <i>Практическое занятие 3.</i> Принцип работы и требования к оборудованию для регулировки света фар (светотеневая граница). <i>Практическое занятие 4.</i> Устройство и принцип действия оборудования для контроля и регулировки углов установки колес Самостоятельная работа. Оборудование для уборочно-моечных работ. Осмотровые сооружения и подъемное оборудование. Балансировочное оборудование. Компрессорное оборудование. Оборудование для обслуживания кондиционеров. Маслосъемное оборудование. Оборудование для диагностики двигателей.	ПК-1.1.2 ПК-3.1.2 ПК-3.1.5 ПК-3.2.3

5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Технология и оборудование авто-транспортных производств	32	-	32	40	104
2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	32	-	32	80	144
3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	10	30	-	64	104
	Итого	74	30	64	184	352
Контроль						44
Всего (общая трудоемкость, час.)						396

Для заочной формы обучения:

п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1	Технология и оборудование авто-транспортных производств	8	-	8	100	116
2	Производственно-техническая инфраструктура предприятий	8	-	8	143	159
3	Типаж и эксплуатация технологического оборудования	4	8	-	92	104
	Итого	20	8	16	335	379
Контроль						17
Всего (общая трудоемкость, час.)						396

6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Порядок изучения дисциплины, следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений и навыков, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Для проведения лабораторных работ используется лаборатория кафедры «Лаборатория транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», оборудованная следующими установками, используемыми в учебном процессе: компьютерный класс.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства.

Перечень лицензионных программ представлен на внутреннем портале ФГБОУ ВО ПГУПС по адресу: <http://eaisu.pgups.edu.mps/info/prog/>.

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

- Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> - Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронно-библиотечная система ibooks.ru («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> - Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронная библиотека ЮПАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> - Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> - Режим доступа: свободный.

- Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> - Режим доступа: свободный.

- Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> - Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

- Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> - Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1. Богданов А.Ф. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного транспорта [Текст] : учебное пособие / А. Ф. Богданов, С. В. Урушев ; Федер. агентство ж.-д. трансп., ФБГОУ ВПО ПГУПС. – Санкт-Петербург: ФГБОУ ВПО ПГУПС, 2015. - 118 с.

2. Щелоков, С. В. Производственно-техническая инфраструктура транспортного предприятия: учебно-методическое пособие / С. В. Щелоков, М. В. Ляшенко. – Новосибирск : СГУПС, 2020. – 83 с. – ISBN 978-5-00148-121-8. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/164607>. – Режим доступа: для авториз. пользователей

3. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса : учебное пособие / составители О. Н. Пикалев, А. В. Востров. – Вологда : ВоГУ, 2017. – 108 с. – Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/171267>. – Режим доступа: для авториз. пользователей.

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

- Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> – Режим доступа: для авториз. пользователей;

- Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/> - Режим доступа: свободный.

Разработчик рабочей программы:

доцент

А.М. Перепеченов

10 марта 2026 г.